cfal nord

Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

Commission de Concertation et de Suivi (CCS)

Pusignan

06 octobre 2026

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

MÉTROPOLE GRAND LYON

SNCF RÉSEAU

Interne SNCF Réseau

01 Propos introductifs

Interne SNCF Réseau

PRÉFET
DU RHÔNE
Liberté
Égalité
Fraternité

Fabrice ROSAY

Préfet

Secrétaire général de la préfecture du Rhône

Préfet délégué pour l'égalité des chances

Interne SNCF Réseau

Matthieu COCHARD

Directeur du projet de Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise Nord (CFAL) phase 1

et du projet de Section Française du Lyon-Turin

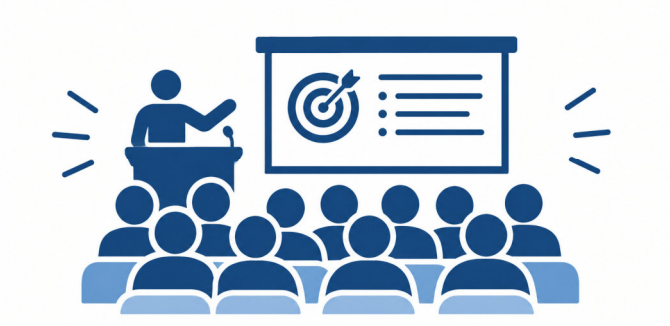
Interne SNCF Réseau

Déroulé

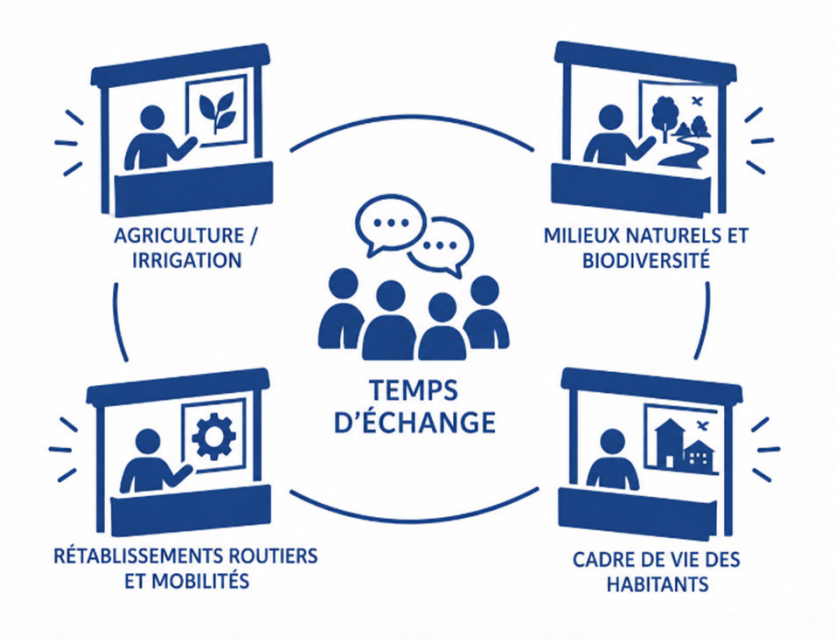
Temps en plénier — 9h30 -10h30

Pause-Café

Forum ouvert autour de stands thématiques — 10h45 -11h40



- Présentation des **objectifs de la CCS et du déroulé** de la réunion — **5’**
- Présentation **du projet CFAL Nord :** contexte, objectifs, … — **15’**
- Zoom sur la phase **Avant-Projet-Détaillé** et le **dialogue territorial** — **15’**
- **Temps de questions-réponses** — **25’**



Interne SNCF Réseau

Matthieu COCHARD

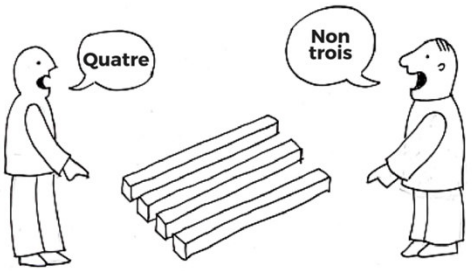
Directeur du projet de Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise Nord (CFAL) phase 1

et du projet de Section Française du Lyon-Turin

Interne SNCF Réseau

Règles de travail

Tout le monde a raison…
… Partiellement !!!



- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Travailler de manière courtoise et respectueuse
- Déconnexion : gardez vos téléphones en silencieux



Interne SNCF Réseau

Jérémy POGLIO

Maître d'ouvrage du projet de Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise Nord (CFAL) phase 1

06 octobre 2026

Interne SNCF Réseau

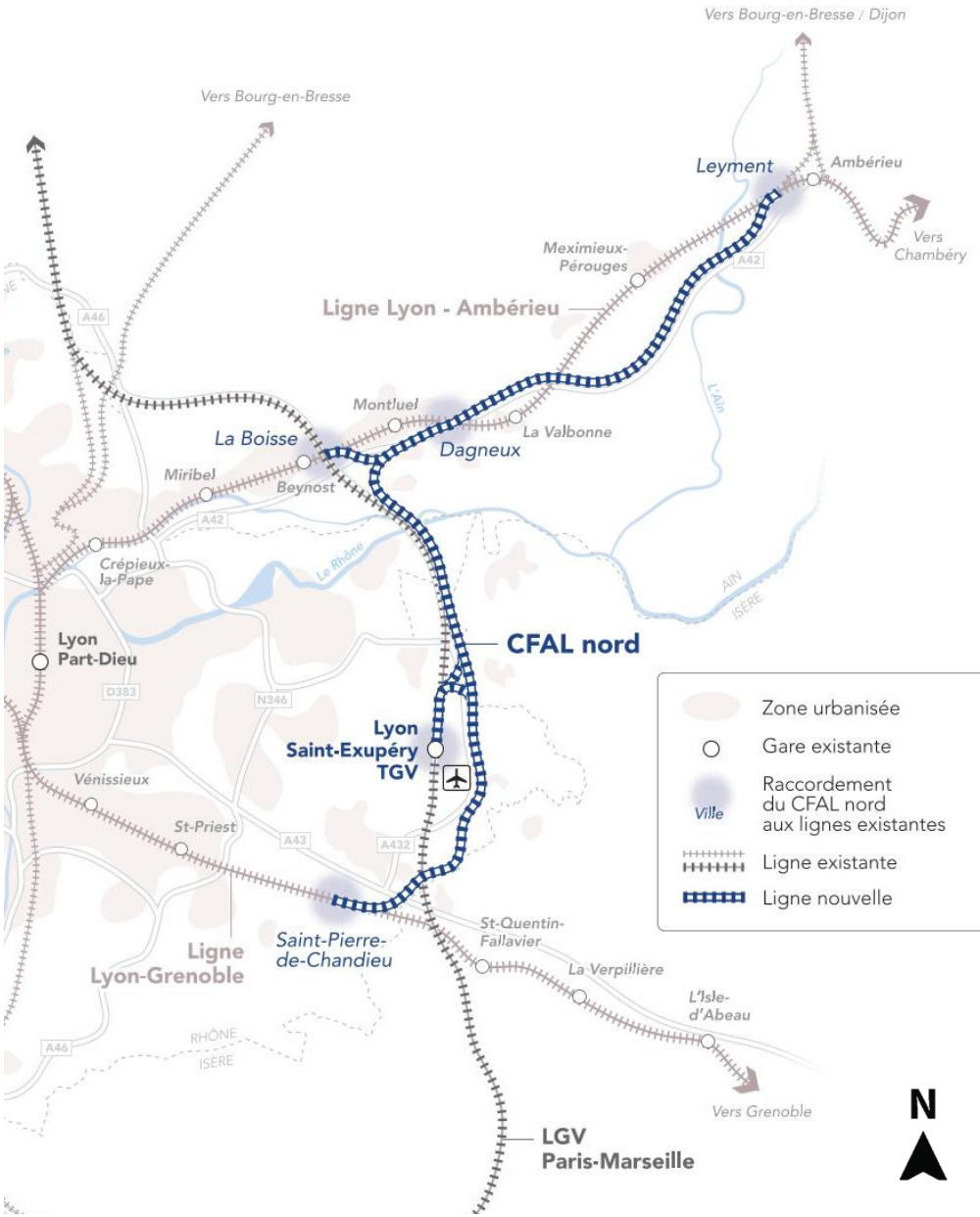
02

Le CFAL Nord
Phase 1

Interne SNCF Réseau

Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

Projet déclaré d'utilité publique en 2012



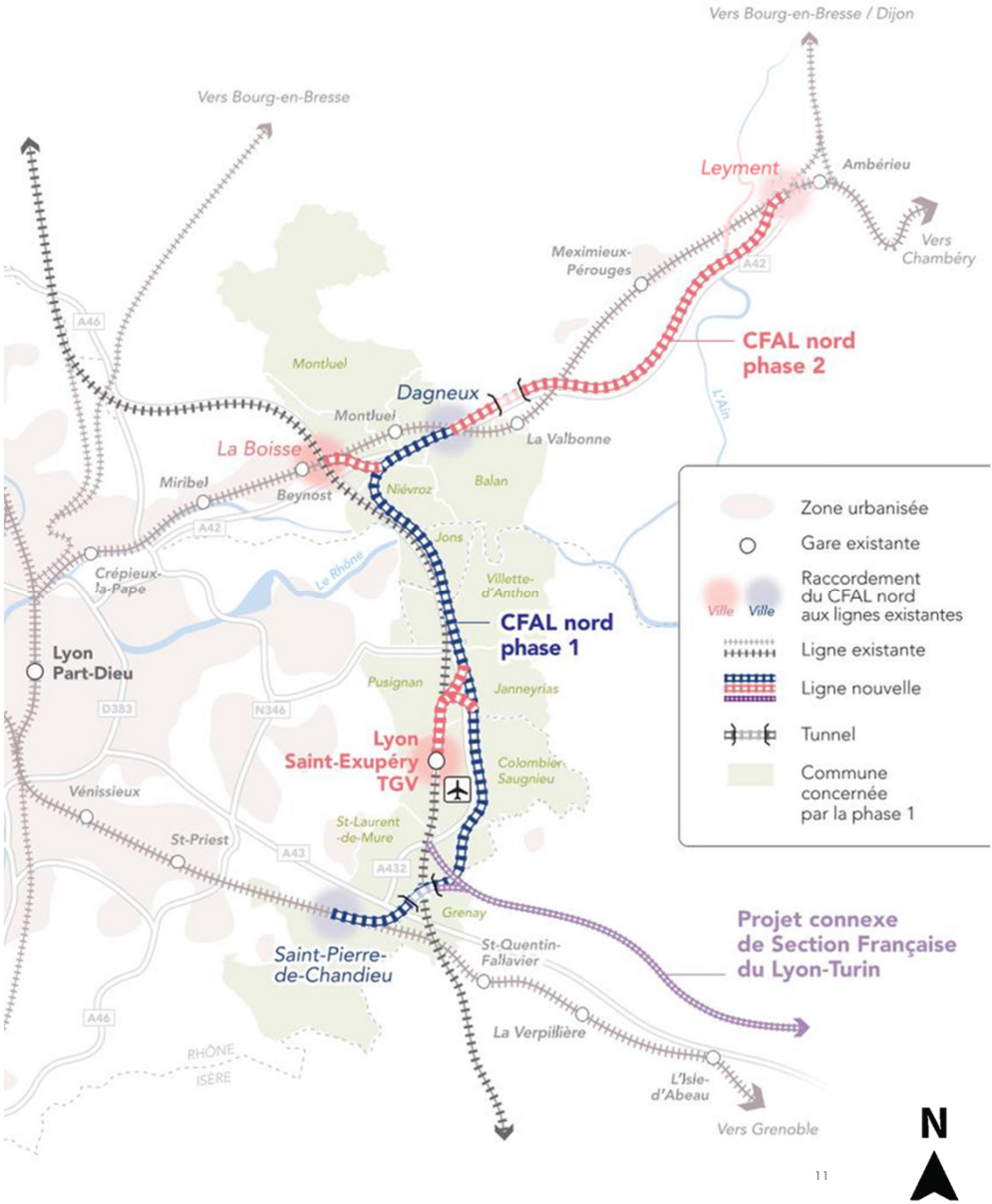
16 octobre 2026

Interne SNCF Réseau

Le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

Projet déclaré d'utilité publique en 2012

Phase 1 + Phase 2

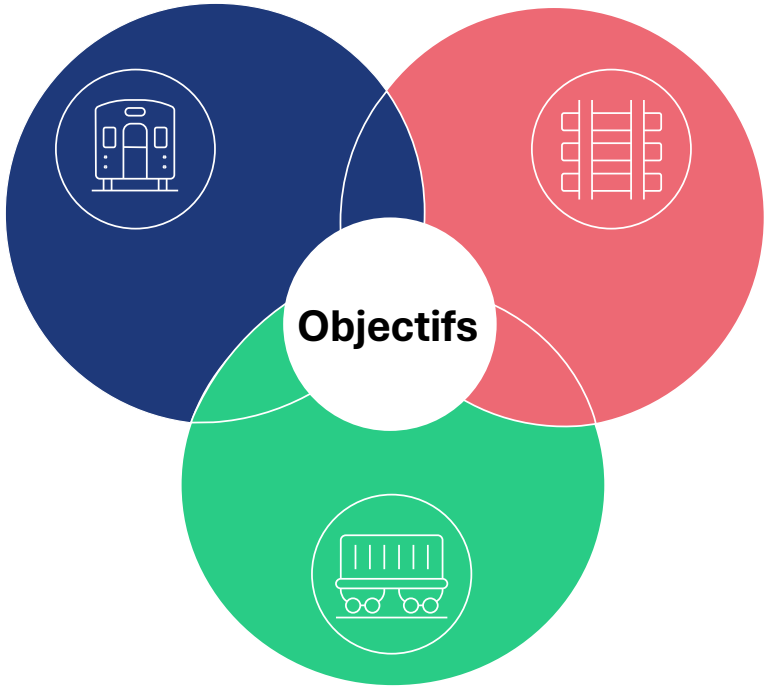


16 octobre 2026

Interne SNCF Réseau

Fonctionnalités du projet

Capacité Voyageurs
Libérer de la capacité pour les trains de voyageurs



Connectivité
Absorber le fret empruntant le tunnel Lyon-Turin et connecter la section française du Lyon – Turin aux lignes
Lyon ⇔ Grenoble
Lyon ⇔ Ambérieu-en-Bugey

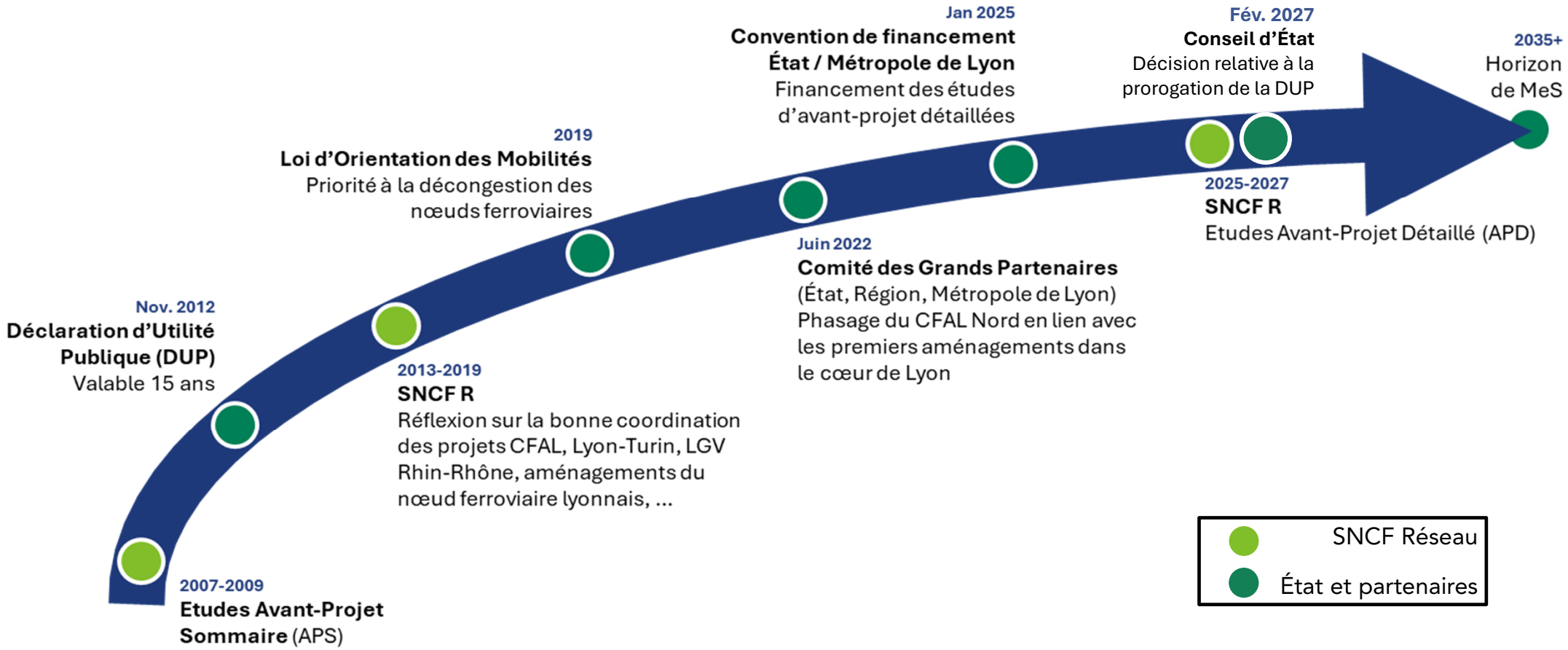
Capacité Marchandises
Créer de la capacité pour les trains de marchandises



La phase 1 répond à l'ensemble de ces objectifs

Interne SNCF Réseau

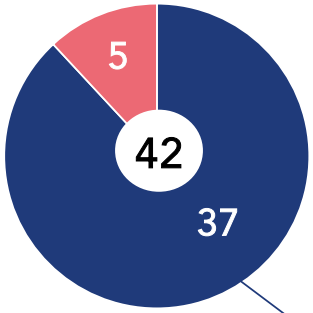
L'historique du projet



Interne SNCF Réseau

Le calendrier prévisionnel

Repartition Financements APD



Etat

MdLyon *

M€ courants

*montant total pour la phase APD

1

2025 - 2027

Études d'avant-projet détaillées (y compris acquisitions de données), alimentées et enrichies par le dialogue avec le territoire

2

2028 - 2031

Dernières études de projet, acquisitions foncières, procédures administratives et appels d'offres d'entreprises travaux

3

2031 - 2035

Phase travaux sous réserve de financement

4

Horizon 2035

Mise en service du CFAL nord phase 1

Interne SNCF Réseau

03

La phase d’Avant-Projet Détaillé (APD)

Interne SNCF Réseau

Les études APD s'inscrivent dans :

Etudes Préliminaires et d'Avant Projet simplifié (APS) 2007-2009

Quel projet ?
Quels impacts ? Quels besoins fonciers ?

DUP 2012



Etudes d'avant projet détaillé (APD) 2025-2027

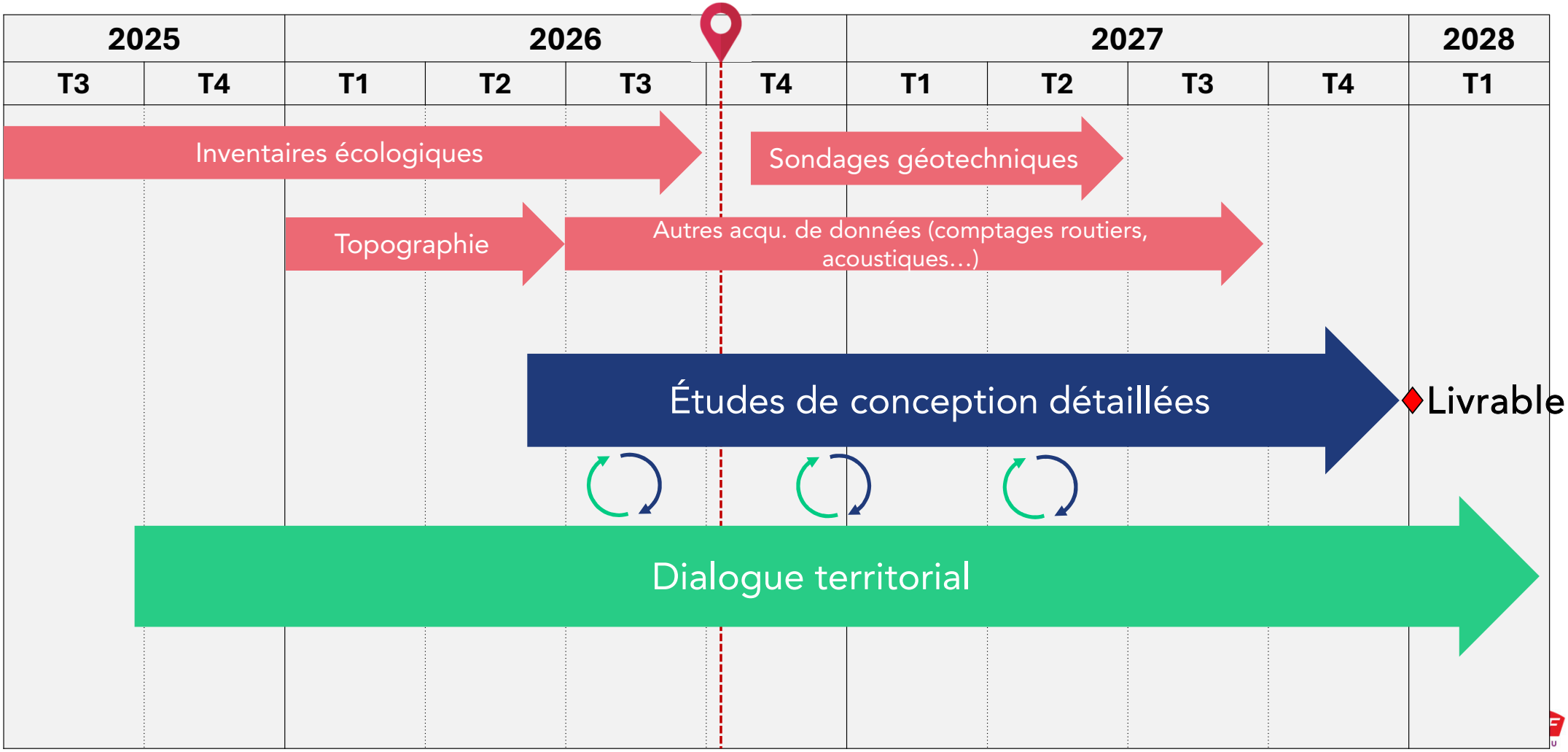
Comment faire le projet ?
Comment le projet s'insère dans son environnement ?

- Un tracé défini
- Des emplacements réservés connus (besoins fonciers pour la voie ferrée, pour les besoins des chantiers, pour certaines mesures compensatoires)

- Actualisation des données
- Définition des caractéristiques techniques du projet et des modalités de réalisation
- Définition des modalités d'insertion du projet dans son environnement

Interne SNCF Réseau

Le calendrier des études (phase APD)



Interne SNCF Réseau

Le dialogue territorial pour alimenter les études

Quels objectifs ?

1 **Travailler avec les parties prenantes locales**

sur l'insertion du projet dans les territoires concernés

2 **Aborder les thématiques pertinentes**

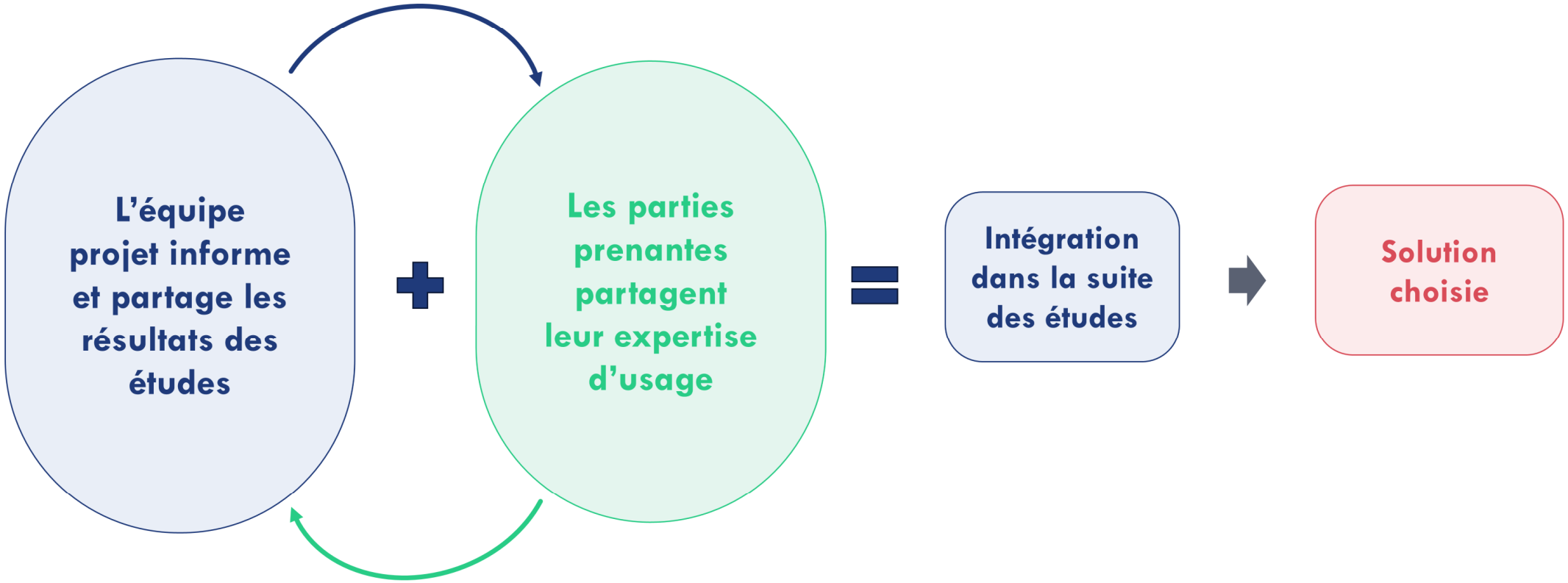
pour les territoires et l'équipe projet



Interne SNCF Réseau

Le dialogue territorial pour alimenter les études

Comment ça marche ?



Interne SNCF Réseau

Le dialogue territorial pour alimenter les études

Quelles modalités ?



Échanges bilatéraux

Recueil de données utiles, approfondissement d'enjeux spécifiques



Visites de terrain

Selon les enjeux géographiques spécifiques



Groupes de travail thématiques

Travailler de façon localisée à l'insertion du projet

+ des temps de partage collectif lors des CCS

Interne SNCF Réseau

Le rôle de la Commission de Concertation et de Suivi (CCS)



Durant la phase APD :

- **Assurer le suivi** de l'avancement des études et du dialogue territorial, **sous la présidence de la préfecture**



Aujourd'hui, le 06 octobre 2026 :

- **Partager** les composantes de **la démarche** de dialogue territorial, par thématiques
- **Ajuster / compléter la démarche** afin qu'elle réponde au mieux à vos attentes, en cohérence avec les caractéristiques essentielles du projet formalisées dans la DUP (tracé, …)

Interne SNCF Réseau

Les thématiques de cette CCS



CADRE DE VIE DES HABITANTS



MILIEUX NATURELS ET BIODIVERSITÉ

Thématiques identifiées lors du dialogue territorial



AGRICULTURE / IRRIGATION



RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS ET MOBILITÉS

AUTRES THÉMATIQUES À VENIR :



Développement local



Acquisitions foncières

…



Eau et hydraulique
(inondation, transparence, assainissement ferroviaire, zones captage, pollutions, …)



Occupations temporaires

Interne SNCF Réseau

Avez-vous des questions ?
Des besoins de clarification ?

Dans le cadre du projet CFAL nord phase 1 ?

D’autres thématiques à traiter à l’avenir ?

04 Forum ouvert

Interne SNCF Réseau

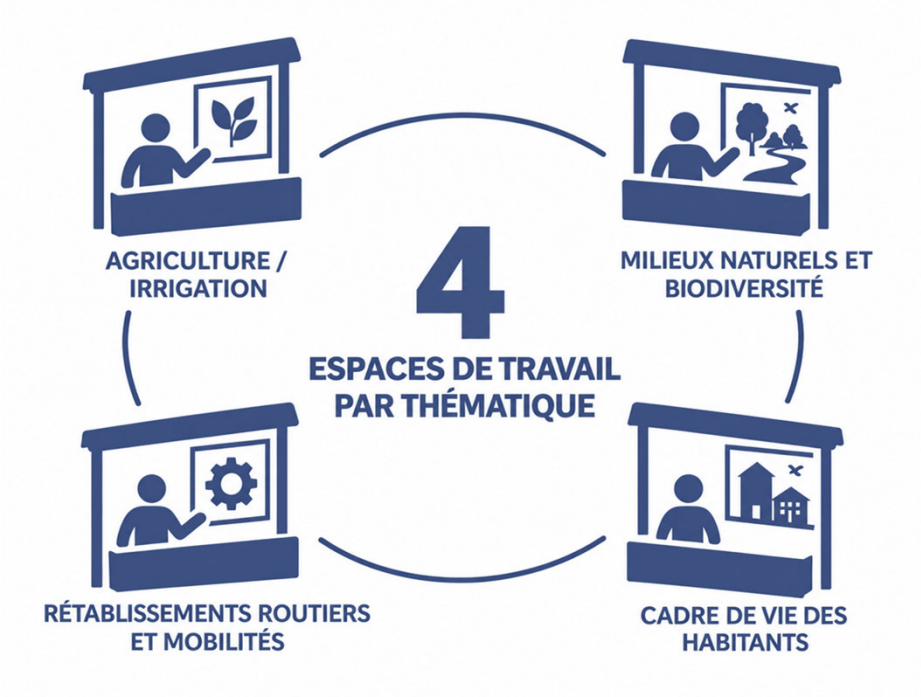
Objectifs des stands thématiques

- **Consolider** 4 démarches thématiques de dialogue territorial : **calendrier, objets de travail, parties prenantes à associer, …**
- Thématiques :
  - **Cadre de vie** : acoustique, paysages et architecture
  - **Agriculture et irrigation**
  - **Milieux naturels et biodiversité**
  - **Rétablissements routiers / agricoles et mobilités douces**

Interne SNCF Réseau

Modalités du forum ouvert

- Forum ouvert de **45 minutes**
  - **Déplacez-vous librement** sur les espaces de travail
  - **Prenez connaissance des éléments** afin de formuler vos **contributions / poser vos questions**



Interne SNCF Réseau

Sur chaque stand, vous trouverez :

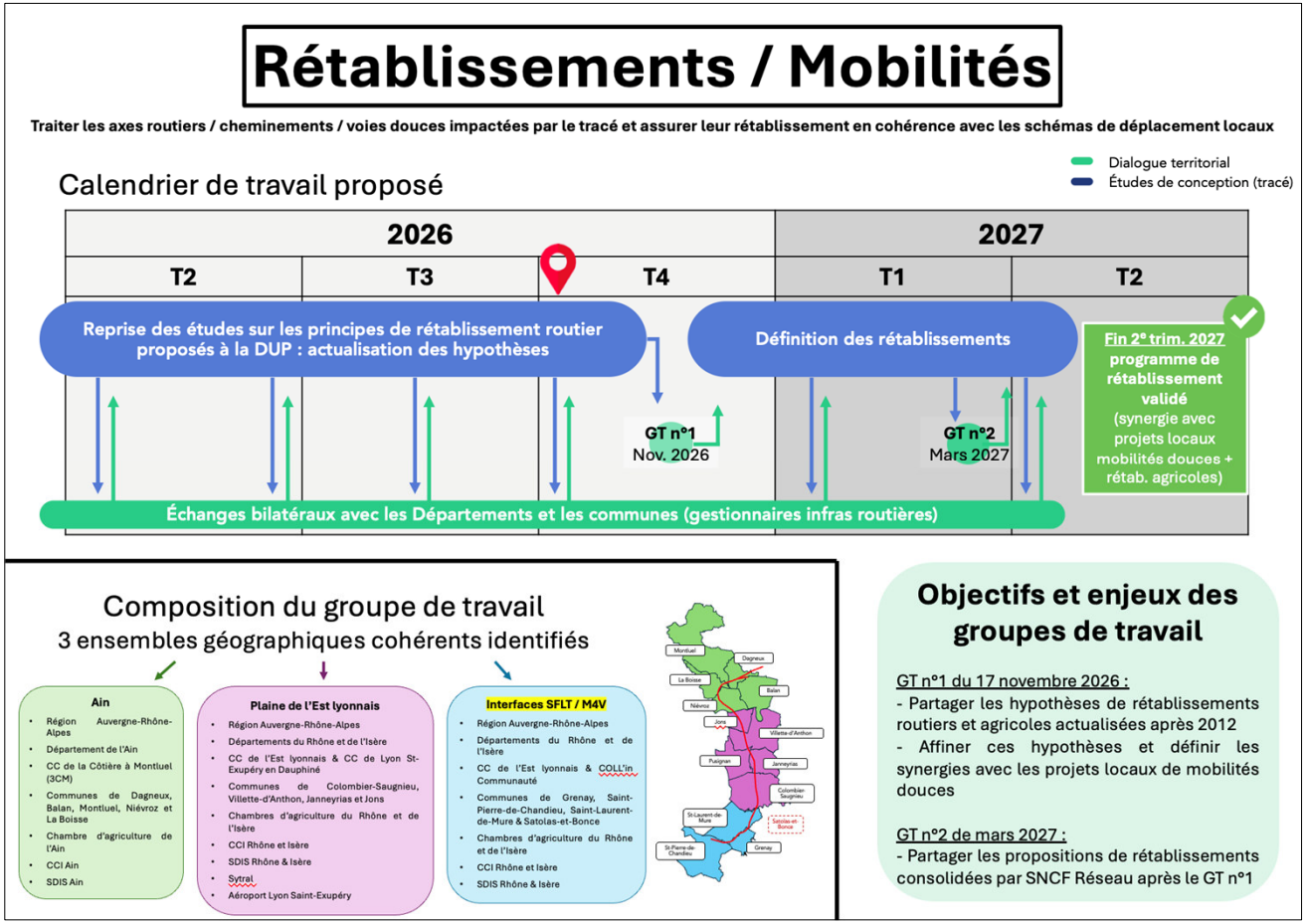
- **3 hôtes** pour vous accueillir et noter vos contributions

- Des supports mis à votre disposition :

Une **proposition de travail**

Un support pour noter **vos contributions**

Sur chaque stand, vous trouverez :



Question posée durant l'atelier :

- Que pensez-vous de la démarche de dialogue territorial qui vous est proposée ?

Interne SNCF Réseau

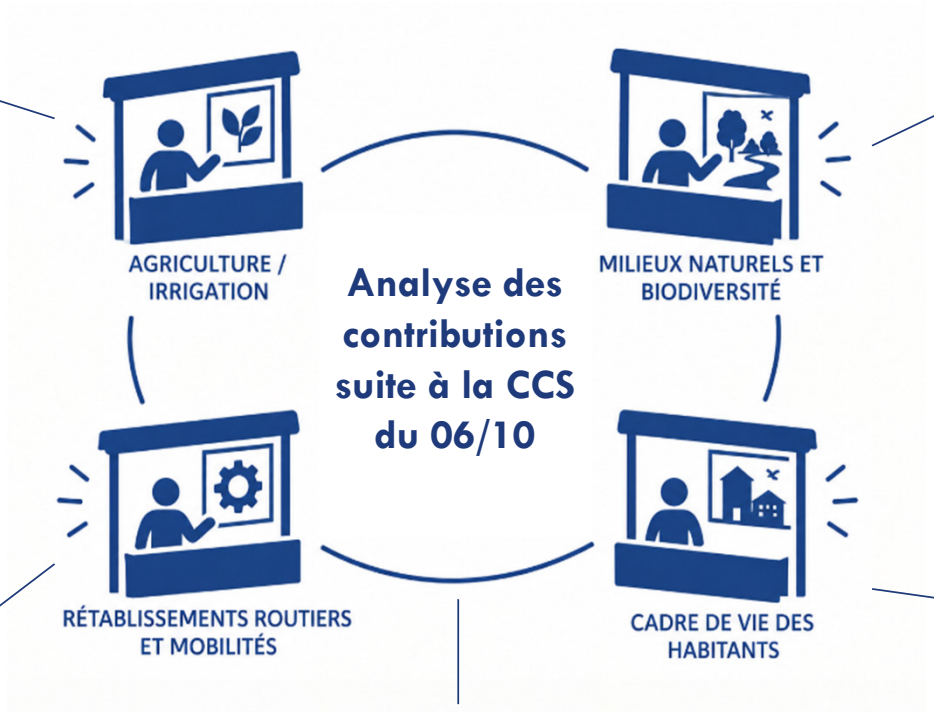
05 Prochaines étapes en 2026

Interne SNCF Réseau

Prochaines étapes en 2026

Groupe de travail
-
Décembre 2026

Webinaire -
Décembre 2026



Groupe de travail
-
Novembre 2026

Groupe de travail
-
Novembre 2026

Autres thématiques

Interne SNCF Réseau

Merci pour votre attention et votre participation



Concertation.cfal@sncf.fr